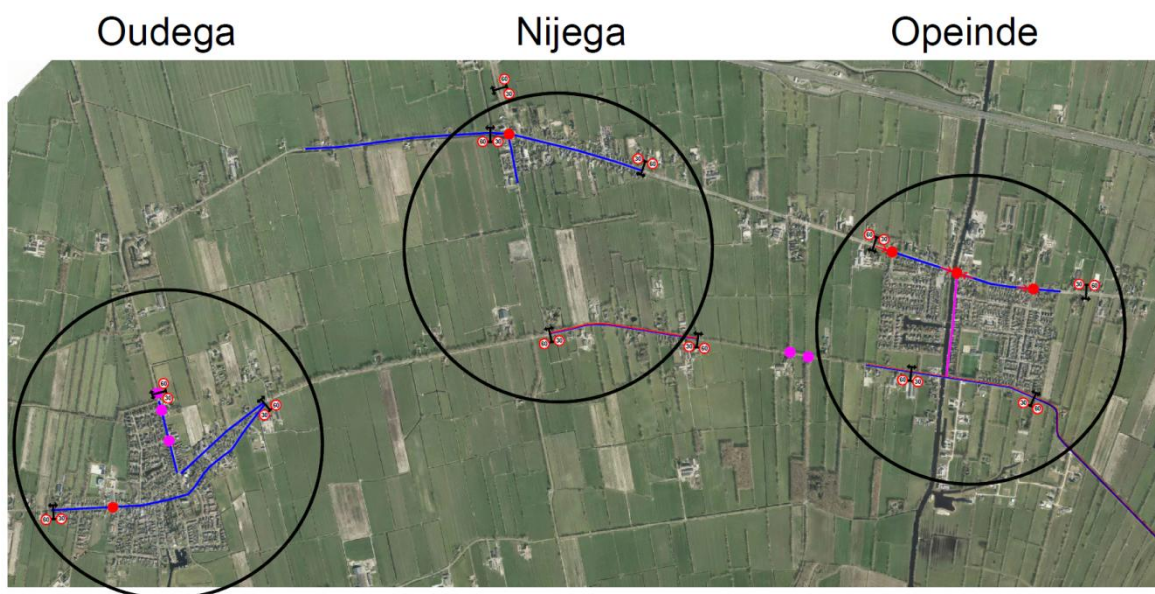


Plan van aanpak verkeer in

*Oudega,
Nijega
en
Opeinde*



Plan van aanpak verkeer Oudega, Nijega en Opeinde



De dorpsbelangen van Oudega, Nijega en Opeinde willen een gezamenlijke aanpak om de verkeersveiligheid in de drie dorpen te verbeteren. Zij ontvangen regelmatig klachten over te hard rijden en onveilige situaties. In het verleden zijn deze klachten regelmatig door bewoners bij de gemeente onder de aandacht gebracht. Door nu samen op te trekken maken de drie dorpen aan weggebruikers, bewoners, gemeente en politiek duidelijk dat het tijd is voor actie. Daartoe is in november 2020 een werkgroep in het leven geroepen.

Er is in december 2020 en januari 2021 een verkeersenquête gehouden onder de bewoners van Oudega, Nijega en Opeinde. Mede omdat uit verkeerstellingen door de gemeente uit 2019 bleek dat er vaak te hard werd gereden, zowel in de bebouwde kom van de dorpen als in het buitengebied. De werkgroep heeft geïnventariseerd welke gedachten er leven omtrent verkeersveiligheid, welke plekken er als onveilig worden beschouwd én welke mogelijke oplossingen te bedenken zijn. We willen ook graag weten welke bewoners bereid zijn actief mee te werken en wie er op de hoogte van de activiteiten van de werkgroep willen blijven.

Na analyse van de enquête worden twee punten duidelijk:

1. Bewoners maken zich zorgen over de te hoge snelheden van het gemotoriseerd verkeer.
2. Bewoners maken zich zorgen over infrastructurele knelpunten die gevaarlijke situaties en gevoelens van onveiligheid veroorzaken.

1. Terugdringen van de te hoge snelheden.

Als elke verkeersdeelnemer zich aan de maximumsnelheid zou houden (30 km per uur in de bebouwde kom en 60 km in het buitengebied) én elkaar wat ruimte zou gunnen, dan waren er nauwelijks problemen. Er wordt echter geregeld te hard gereden. Ook is er in de dorpen veel zwaar landbouwverkeer. Hoewel de Kommisjeweï in Nijega en Opeinde vaak door doorgaand verkeer als sluiproute gebruikt wordt, zijn het vaak de bewoners van het gebied zelf die te hard rijden. Het gaat dus om verkeersgedrag. Het is voor de leefbaarheid in onze omgeving belangrijk dat mensen bewust gemaakt worden van hun snelheid en rijgedrag. We willen, in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland en de scholen in Oudega en Opeinde, publieksvriendelijke acties op touw zetten. Gesprekken hierover zijn al bezig en de school in Opeinde gaat in oktober 2021 een actie houden. De contacten met de scholen zijn belangrijk, alleen al omdat het de veiligheid van de meest kwetsbare verkeersdeelnemers betreft. In beide genoemde dorpen zijn "verkeersouders" aangesteld.

2. Het aanpakken van infrastructurele knelpunten

Uit de enquête komt duidelijk naar voren dat er in dit gebied een aantal knelpunten aan te wijzen zijn, die door bewoners als onveilig worden ervaren. Bijvoorbeeld door de inrichting van de weg, door onoverzichtelijkheid van de verkeerssituatie of omdat kwetsbare verkeersdeelnemers de weg moeten delen met automobilisten. Aan de hand van de lijst met knelpunten heeft de werkgroep een schouw gehouden met twee verkeersdeskundigen van Veilig Verkeer Nederland (VVN). De inzichten en bevindingen die tijdens deze rondgang zijn verzameld, hebben we verwerkt in een top tien lijst met knelpunten. In deze lijst geven we een beschrijving van de situatie en een suggestie voor een mogelijke oplossing. De lijst streeft niet naar volledigheid: er zijn in de directe omgeving van Oudega, Nijega en Opeinde ongetwijfeld veel meer plekken op te noemen, die aandacht behoeven.

Bijzondere aandacht vraagt de nieuw te bouwen school in Oudega. De toegang tot de school is via de Buorren in de drukke kom van het dorp. Er is daar sprake van een onoverzichtelijke situatie. Naast de basisschool maken ook de sportclubs, de huisartspraktijk en het MFC gebruik van de toegangsweg. We willen er op toezien dat de omgeving van het schoolterrein zo verkeersveilig mogelijk wordt ingericht.

De knelpunten:

Opeinde



● onoverzichtelijke/
stressvolle situatie

→ ● stressvolle situatie voor
verkeer van rechts

● uitwijkgedrag
verkeerspunaises

— te hoge snelheden en
gezamenlijk gebruik van door-
gaande weg door automobilisten
en fietsers en voetgangers

— te hoge snelheden

— parkeren op de stoep dus
voetgangers op straat

1. Kletten/Hegewei, vanaf de kom van Opeinde tot aan Drachten



Deze weg wordt gezien als zeer gevaarlijk voor fietsers. De weg is smal, er zitten onoverzichtelijke bochten in en de weg is matig verlicht.

Er is in het verleden herhaaldelijk bij de gemeente gepleit om hier een afzonderlijk fietspad aan te leggen. Omdat het voor velen de kortste route is maakt veel schoolgaande jeugd gebruik van de weg. De meest recente poging was een voorstel voor een fietspad, ingediend namens de dorpsbelangen van Oudega, Nijega en Opeinde. De gemeente wil dit niet, maar heeft als compromis wel toegezegd, verkeersdrempels te zullen plaatsen. Inmiddels zijn twee drempels geplaatst, bij de toegangswegen naar de Peinder Mieden. In het najaar van 2021 komen er nog twee richting Drachten en er is een drempel gepland voorbij de brug richting Oudega. De twee drempels, die kort geleden bij de Peinder Mieden zijn geplaatst, hebben een duidelijke verkeersremmende en snelheid verminderende functie en we dringen er bij de gemeente op aan dat de nieuw te plaatsen drempels een vergelijkbare uitvoering krijgen.

Door het kombord van Opeinde meer richting Drachten te verplaatsen, bijvoorbeeld tot de toegang van de Peinder Mieden, kan een lagere snelheid op de Kletten/Hegewei, met name in de dubbele bocht bevorderd worden. Het idee dat men zich in de bebouwde kom bevindt, kan een psychologisch effect hebben op de gereden snelheid.

De “halve drempels” die op de Hegewei richting Oudega, ter hoogte van de Hoarnen en de Tsjerkeloane, als verkeersremmers moeten fungeren, voldoen niet. Zij worden met hoge snelheid door automobilisten gepasseerd, door van de weghelft af te wijken.

2. Kruising Reinder de Vriessingel/Kommisjeweï en Middelbuorren/Kommisjeweï



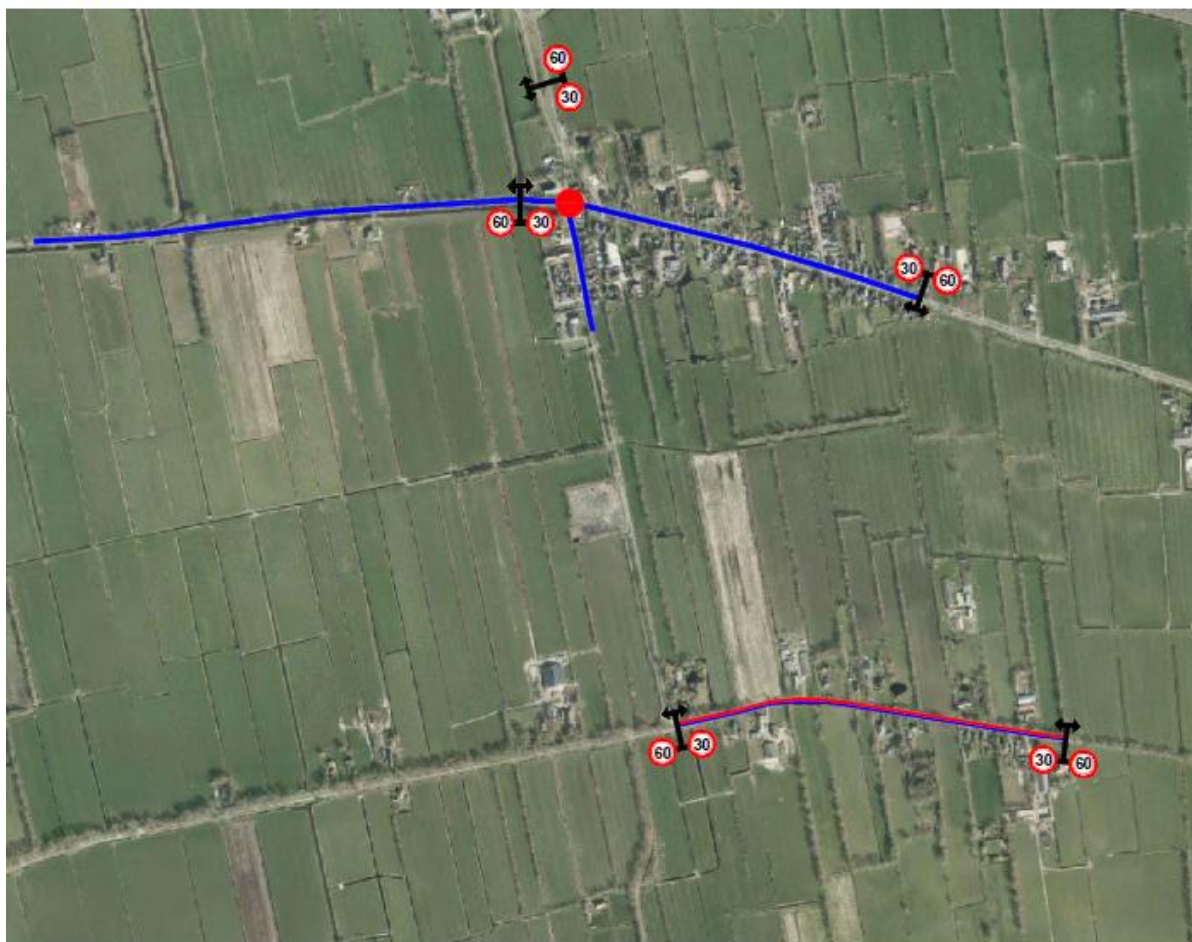
Deze twee kruisingen in de kom van Opeinde zorgen voor gevaarlijke situaties, omdat het niet helder is dat het gelijkwaardige kruisingen betreft, waar verkeer van rechts dus voorrang heeft. Dit komt onder andere door de vormgeving van de bestrating. Verkeer op de Kommisjeweï heeft het gevoel op een hoofdroute met voorrang te rijden, vooral als ze met de toegestane snelheid van 60 km per uur de Reinder de Vriessingel naderen. Door het plaatsen van borden “verkeer van rechts heeft voorrang” en door aanpassing van de inrichting van de kruispunten kan hier duidelijkheid komen.

3. Kanaelsloane.



Op deze weg langs het Peinder Kanaal in Opeinde is het trottoir zodanig ingericht dat het als parkeerstrook voor auto's gebruikt wordt: de overgang van rijweg naar trottoir is uitgevoerd met een hellende trottoirband, in plaats van met de gebruikelijke staande band. Hierdoor moeten kinderen met skelters, (jonge) stellen met kinderwagens en de senioren met rollators naar de rijweg uitwijken, terwijl de auto's veilig op de stoep staan.

Nijega



● onoverzichtelijke/
stressvolle situatie

→ ● stressvolle situatie voor
verkeer van rechts

● uitwijkgedrag
verkeerspunaises

— te hoge snelheden en
gezamenlijk gebruik van door-
gaande weg door automobilisten
en fietsers en voetgangers

— te hoge snelheden

— parkeren op de stoep dus
voetgangers op straat

4. Swartewei.



Al jaren wordt er door bewoners geklaagd over de Swartewei, de weg tussen Nijega en Opperbuorren/Oudega. Er wordt veel te hard gereden en de weg is slecht verlicht. De bermen bestaan uit steenslag, wat wegzakt en verdwijnt, waardoor een aanzienlijk hoogteverschil tussen het wegdek en de berm ontstaat. Fietzers die voor autoverkeer moeten uitwijken komen daardoor in de problemen. Omwonenden melden dat er op deze weg regelmatig ongelukken gebeuren.

Inmiddels is er een overleg geweest, op initiatief van dorpsbelang Nijega, met de bewoners van de Swartewei, waarbij ook dorpsbelang Oudega aansloot. Tijdens dit overleg zijn een aantal oplossingen aangedragen om de verkeerssituatie op de Swartewei te verbeteren. Dorpsbelang Nijega en Oudega gaan in gesprek met de gemeente.

5. Kruising Swartewei Kommisjewei - Kilometerwei.



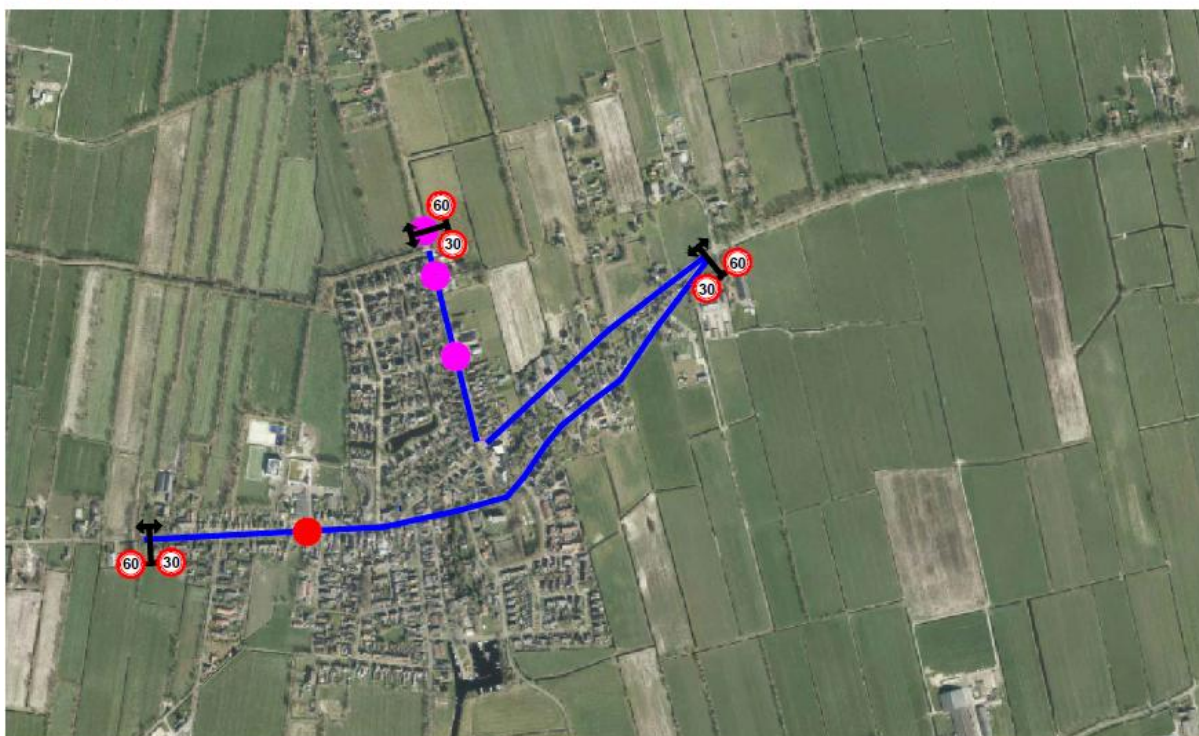
Deze gelijkwaardige kruising in Nijega is zeer onoverzichtelijk. Vooral verkeer komend vanaf de Swartewei en vanaf de Waldwei hebben te weinig overzicht. Dit leidt voor onbekenden in het gebied tot (bijna) botsingen, zeker in combinatie met een te hoge snelheid. Er zijn diverse oplossingen denkbaar, waarover we graag in gesprek willen met verkeersdeskundigen. Er staat nu een bord van de fietsknooppunten route op een onlogische plek. Als het bord aan de overzijde van de weg geplaatst wordt, is er voldoende ruimte voor fietsers om zonder gevaar de kaart te raadplegen.

6. Oostelijke entree Nijega.



Onoverzichtelijke situatie voor fietsers/automobilisten. De overgang van het fietspad langs de Kommisjeweï naar de gezamenlijke rijbaan levert voor fietsers vooral gevaarlijke situaties op doordat op dit zelfde punt automobilisten ook dienen af te remmen van 60 naar 30 km per uur. Omdat dit te weinig gebeurt, is het snelheidsverschil van kruisende verkeersgebruikers te groot en daarmee gevaarlijk.

Oudega



● onoverzichtelijke/
stressvolle situatie

→● stressvolle situatie voor
verkeer van rechts

● uitwijkgedrag
verkeerspunaises

— te hoge snelheden en
gezamenlijk gebruik van door-
gaande weg door automobilisten
en fietsers en voetgangers

— te hoge snelheden

— parkeren op de stoep dus
voetgangers op straat

7. Oversteek fietspad Kilometerwei/Hegewei/ Aldegeasterdyk.



Wanneer fietsers via het fietspad langs de Kilometerwei de weg moeten oversteken naar de Aldegeasterdyk of de Hegewei, krijgen zij te maken met een onoverzichtelijke situatie, omdat zij verkeer uit de richting Oudega niet kunnen zien aankomen.

8. Toegang Oudega: Achterwei/ Sânbuorren.



Bij de oostelijke entree tot Oudega worden fietsers volgens de weginrichting met een haakse bocht naar de rijweg geleid. In de praktijk rijden zij echter enkele tientallen meters door over het voetpad, voordat zij de Sânbuorren in rijden of naar de Achterwei oversteken.

Hier zou een betere bewegwijzering en een aanpassing van het voetpad tot fietspad meer duidelijkheid kunnen geven.

9. Gariperwei.



Over deze toegangsweg tot het dorp Oudega maken bewoners zich zorgen, die ze regelmatig bij de gemeente hebben gemeld. Het betreft de hoge snelheden en de inrichting van de weg.

Er zijn drie halve drempels: ter hoogte van het bord “bebouwde kom”, ter hoogte van de ds. Carsjenssingel en ter hoogte van de Potskipper. De beide genoemde straten hebben voorrang op de Gariperwei, maar dit is onvoldoende duidelijk.

De drie drempels vallen door hun kleurstelling amper op. Wanneer je ze als automobilist, vanuit de richting Garyp, rechts aanhoudend, op bedoelde wijze met te hoge snelheid, ontstaat gemakkelijk schade. Dit blijkt uit de schade aan de drempels. In de praktijk wijken auto's uit naar de weghelft 'zonder drempel' om zo zonder vaart te hoeven minderen de drempel te passeren.

Door het aanleggen van hele drempels wordt men gedwongen de snelheid aan te passen.

Een waarschuwbord “verkeersdrempels” bij de toegang tot de bebouwde kom zou helpen. Borden “verkeer van rechts heeft voorrang” bij de ds. Carsjenssingel en de Potskipper moeten verkeer er op attenderen dat het voorrangswegen betreft.

10. Verkeersborden Achterwei.



De Achterwei in Oudega is een eenrichtingsweg van oost naar west, uitgezonderd voor (brom)fietzers. Bij de toegang vanaf de Buorren en de Gariperwei staan nu verkeersborden met “voor gemotoriseerd verkeer verboden”. Verkeersborden “eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietzers”, geven de feitelijke situatie beter weer.

Tenslotte

Met dit plan van aanpak wil de werkgroep verkeer Oudega, Nijega en Opeinde de verkeersveiligheid hoog op de agenda zetten. Behalve de punten in dit plan vermeld, vinden we het belangrijk betrokken te zijn bij een langetermijnvisie op ons woongebied. We willen meedenken als bewonersgroep bij het inrichten van de openbare ruimte en steunen initiatieven die het kleinschalige en landelijke karakter van onze drie dorpen versterken.

18 oktober 2021

Dorpsbelang Oudega

Dorpsbelang Nijega

Dorpsbelang Opeinde